

SMÅBILEN HAR BLIVIT STOR!

CALIX GROUP LANSERAR URBAN LOADER.

I slutet av januari är det premiär för den svenska småbilsinnovationen URBAN LOADER. Den snygga och smidiga URBAN LOADER gör att man kan utnyttja sin småbil till fullo, utan att behöva byta till ett större fordon.

URBAN LOADER är till för den moderna människans vardag och fritid. Den gör det möjligt att tex storhandla, transportera resväskorna, barnvagnen, flyttlådorna eller golfbagarna med småbilen. Det är bara fantasin som sätter gränserna.

URBAN LOADER är enkel att montera, använda och rengöra. Dessutom passar den till de flesta småbilsmodeller på marknaden. Bildelskedjan Mekonomen blir först ut med URBAN LOADER, som tillverkas och marknadsförs av Calix Group AB.

Vardagslyx för småbilen.

URBAN LOADER är till för alla med bil som behöver extra lastutrymme. Snygg och genomtänkt design i kombination med hög kvalitet, hållbarhet och exceptionell användarvänlighet gör att man kan utnyttja URBAN LOADER till det mesta. I nedfällt läge är den så kompakt att man inte behöver ta bort den från taket.

– Man behöver inte byta bil för att kunna storhandla eller ta med sig barnvagnen. URBAN LOADER kommer att fylla ett tomrum på marknaden och hjälpa småbilsägaren i vardagen och berika fritiden, säger Martin Eriksson, projektledare på Autoform AB, som ingår i Calix Group AB.

Det hårda skalet utgörs av stryktålig och återvinningsbar ABS-plast. Mellan botten och locket finns ett väderresistent tyg som försluts med kraftiga och låsbara dragkedjor. För att öppna och stänga URBAN LOADER används en smart och robust mekanism i stål.

En svensk innovation för smartare småbilar.

Det finns flera fördelar med att behålla småbilen. Den drar mindre bränsle och är enklare att parkera jämfört med en större bil. Dessutom är det ofta betydligt lägre kostnader för en mindre bil i inköp, drift och underhåll. Att använda URBAN LOADER är därför ett smart val för miljön och ekonomin.

Produkten bygger på patenterade lösningar och är designad, konstruerad samt tillverkad i Sverige. URBAN LOADER är provad, godkänd och certifierad av TÜV (Technischer Überwachungsverein – Tysklands ledande certifieringsinstitut). Förutom krävande TÜV-tester har den genomgått City Crash Test på SP (Sveriges Tekniska Forskningsinstitut) och en mängd andra tester med fokus på säkerhet, användning och väderbeständighet. Autoforms tester visar att URBAN LOADER har liten inverkan på bränsle-

förbrukningen, både i stängt och uppfällt läge. Bränsleökningen är endast ca 6 % högre i stängt läge och ca 8 % högre när den är uppfälld. Faktum är att bilen förbrukar mindre bränsle med URBAN LOADER på taket än med enbart vissa takräcken.

– Idag har miljöfaktorer stora betydelse vid valet av bil. När de ekonomiska kriserna avlöser varandra, håller man som slutkonsument gärna i pengarna. En större bil innebär i de flesta fall en större kostnad. URBAN LOADER är ett modernt, attraktivt, säkert och kostnadseffektivt alternativ för den moderna bilägaren med begränsat konsumtionsutrymme. Vi har låtit en mängd testpersoner utvärdera produkten i omgångar. Resultatet är tydligt. URBAN LOADER är ett efterlängtat och uppskattat hjälpmedel för en urban och bilberoende livsstil, säger Martin Eriksson.

För mer information kontakta Martin Eriksson, projektledare, Autoform AB.
martin.eriksson@autoform.se, tel 0280-59 33 04

Alternativt Sven Isaksson, VD, Autoform AB.
sven.isaksson@autoform.se, tel 0280-59 33 00
www.autoform.se

Om Calix Group AB.

Calix Group AB ägs av Bark Invest AB och består av följande företag:

- Autoform AB (bagagerums mattor och takboxar)
- PeBe AB (bilkädselar och biltillbehör)
- Calix AB (kupé- och motorvärmare)
- Oy Calix AB (Finland)
- Calix AS (Norge)

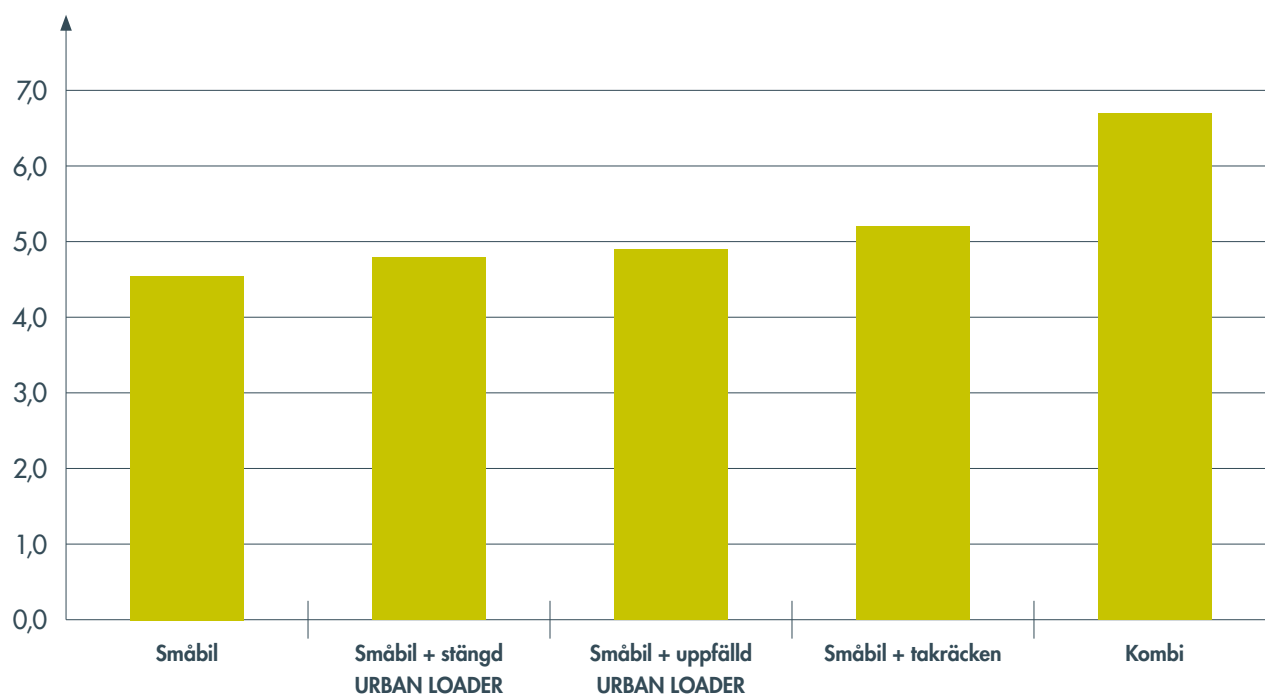


**FAKTA**

| | |
|---------------------|------------|
| Bredd: | 889 mm |
| Längd: | 1408 mm |
| Höjd nedfälld: | 260 mm |
| Höjd uppfälld: | 515 mm |
| Vikt: | 15 kg |
| Maxlast: | 50 kg |
| Maxhastighet: | 130 km/h |
| Lastvolym: | 500 liter |
| City Crash-godkänd: | Ja |
| TÜV-certifierad: | Ja |
| Låsfunktion: | Hänglås |
| Öppning/stängning: | Båda sidor |

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

L/100 km



Autoforms tester visar att URBAN LOADER har liten inverkan på bränsleförbrukningen, både i stängt och uppfällt läge. Bränsleökningen är endast ca 6 % högre i stängt läge och ca 8 % högre när den är uppfälld. Faktum är den bilen förbrukar mindre bränsle med URBAN LOADER på taket än med enbart vissa takräcken.

www.urbanloader.com
www.calixgroup.se
www.calix.se

www.autoform.se
www.pebe.se
www.mekonomen.se

URBAN LOADER
 expanding small cars





www.urbanloader.com
www.calixgroup.se
www.calix.se

www.autoform.se
www.pebe.se
www.mekonomen.se

URBAN LOADER
expanding small cars

